

Openbare ruimte

Schetsontwerp Inpassing A13/A16 in het Lage Bergse Bos

Opdrachtgever: Recreatieschap Rottemeren, 2013-2015

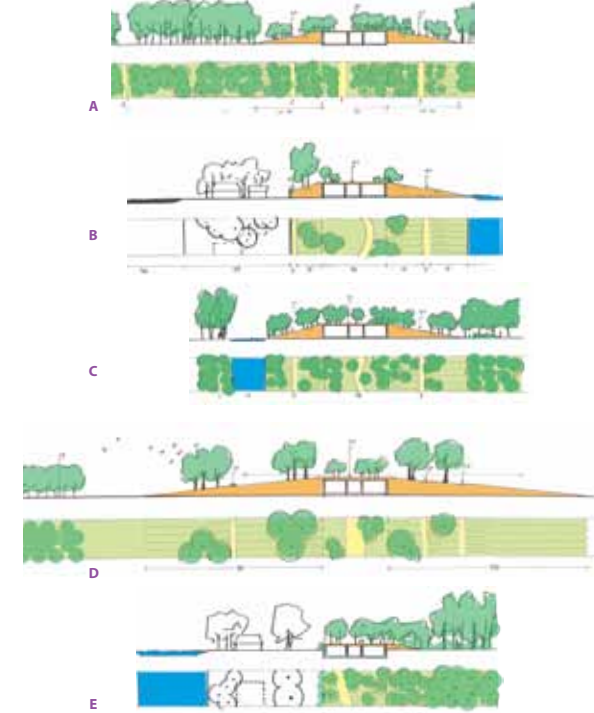
Het Rijk heeft in 2013 besloten om aan de noordkant van Rotterdam een verbindende snelweg tussen de A13 en A16 aan te leggen om de huidige wegenstructuur rond Rotterdam te ontlasten. De snelweg komt in een gesloten tunnel op maaiveld ("landtunnel") door het Lage Bergse Bos te lopen. Het ruimtesbeslag van de ca 8 m hoge tunnel met taluds is enorm.

Het schetsontwerp voor inpassing is gebaseerd op de afweging tussen één zo gemakkelijk mogelijk overstek door middel van een plaatselijk glooiend heuvellandschap. Op de rest van het tracé wordt schade aan het bestaande bos beperkt door redelijk steile taluds te maken ("het lijkt wel Zuid-Limburg"). Op het tunneldak en taluds worden voorzieningen aangebracht die de groei van kleine bomen en beplanting mogelijk maken. De relictten van een molenviergang blijven behouden en zorgen voor prachtige oriëntatiepunten bij de nieuwe ruime entrees tot het bos. Het schetsontwerp biedt veel kansen om het bos te verrijken met o.a. uitzichtpunten, sledehellingen, amfitheater en diverse gebruiksmogelijkheden van de hellingen. Er zal hierdoor een gevarieerder en attractief recreatiegebied ontstaan. Waarbij we voor de landtunnel "hoe lager hoe beter" aan Rijkswaterstaat hebben meegegeven.

i.s.m. Carole Sturkenboom (landschaps-ontwerpster G.Z-H)



landschaps architectuur



locatie 1



doorsnede C

huidige situatie

nieuwe situatie



locatie 2